

ECOUUL CRIMEEI

ZIAR DE INFORMATIUNI PENTRU OSTASI

ALTI OFITERI SI OSTASI AI „DIVIZIEI EROICE” AU FOST DECORATI CU CRUCEA DE FER

In prezenta d-lui General Avramescu

Impresionanta solemnitate ostaseasca si religioasa dela Sudak

In desfasurarea frumoasei initiativae luate de comandantul „Diviziei Eroice”, de a se organiza manifestatii cu caracter ostasesc si religios, in cadrul carora sa se distribuie decoratii ostasilor si ofiterilor s-au distins in mod deosebit in crancenile lupte dela Sevastopol, a avut loc Dumitru 28 Octombrie, a. c. o impunatoare festivitate organizata pentru unitatile ce fac parte din grupul d-lui colonel Mavrichi.

Dl. general Avramescu Gh., Comandantul Vanatorilor de Munte, nelipsit dela asemenea manifestatii, a fost prezent si de data aceasta, tinand sa aduca personal recunostinta D-Sciei si a tarilor fata de faptele vrednicilor ostasi.

Au mai luat parte d-nii: colonel Marinescu, col. Mavrichi, col. Munteanu, lt. col. Teodorescu Traian, lt. col. Ionescu Stolan, cpt. Trandafir, cpt. Gunter ofiterul de legatura german, insozit de alti trei ofiteri, ofiterii ce au fost decorati, precum si integrit corp ofiteresc al unitatilor din grupul d-lui col. Mavrichi.

Pe platoul special amenajat cu doua frumoase tribune imponente cu ghirlande de verdeata, deasupra carora jalfalau mandrele drapele romane si germane, dupa ce muzica militara a dat onorul, s-a desfasurat o frumoasa slujba religioasa, oficiata de un sobor de preoti, raspunsurile fiind date de un cor improvizat din ofiterii si ostasii unitatilor.

Predica zilei a fost tinuta de parintele confesor al Diviziei, cpt. Nicolae Petrache. Sf. Sa in cuvinte calde si bine simtite, a facut ca ostasii sa revitalizeze clipe de amvon al blazicelor noastre din satele stramosesti.

Festivitatea decernarii „Crucilor de Fier” germane

In sunetele muzicelor militare se formeaza apoi careul eroilor, rasplatiti cu marea onoare a „Crucii de Fier” germane. D. capitani Gunter le prinde pe plept cu o deosebita solemnitate decoratiile. Dna multimea celor insiruti, desprindem aici nume de eroi cari au rasunat, la timpul lor: Major Mazare Dumitru, maior Buboreanu Eugen, capitani Merchesanu Ioachim, Vasilescu George, locotenenti, Marin Ilie, Motoroga Ioan, Popa Alexandru, Elia Nicolae, Vilche Eugen, Ghimpu Mihail, capitan Tanu Gheorghe, sublocotenent, Kreisler Reinhold, serg. maj. Man Florian, Tarcu Marin, Vatu Ioan, Teodoru Constantin, Baciu Ioan,

Moldoveanu Stelian, sergentii Hosu Gheorghe, Parvulescu Dumitru, Dinu Ioan, Sereu Mihail, Miru Constantin, caporalii Damlan Simion, Coase Petre, etc., toti sunt emotionati sub impresia momentului. Un salut ostasesc si romanesc, strabatut de urala la adresa Fuhrerului, M. S. Regelui Mihail si Maresalului Conducator, vin sa consfinteasca hotararea acestor mandri luptatori, de a nu se abate o clipa dela datorie, pana la starpirea definitiva a dusmanului.

D. cpt. Gunter, in numele armatei germane, a rostit apoi urmatoarele cuvinte pline de maguire la adresa celor decorati: „Camarazi, Comandamentul suprem al armatei germane, a acordat un nou numar de „Cruci de Fier” ostasilor din aceasta divizie, ca o rasplata pentru eroismul aratat in grelele si indarjitele lupte dela Sevastopol. Mie mi-a revenit cinstea de a va inmana aceste inalte distinctii. Va felicit si va doresc sa purtati aceste „Cruci de Fier”, in deplina sanatate si multi ani.

„Camarazi, Divizia voastra, este una din acele Divizii de Munte romane care dela data de 22 Iunie 1941, neinterupt, a luat parte la cele mai grele lupte, umar la umar cu unita-

tile germane. Bucovina, trecerea Nistrolui, Bagui, Timosevca, Crimela si Sevastopolul, sunt nume care vor ramane neperitoare in istoria Diviziei si a intregii armate romane. La aceste lupte, fiecare din voi a contribuit cu persoana sa. Purtati aceste inalte distinctii si fiti incredintati ca ele nu simbolizeaza numai meritele Dvs. si meritul Batalionului, Companiei, Plotonului si grupului Dvs.

„Crucea de Fier poarta pe verso anul 1813, anul cand a fost instituita si care simbolizeaza anul de eliberare a Prusiei, iar pe fata, pe langa simbolul Reichului german, anul 1939, inceputul luptei cu acele popoare care nu vor sa lase Europa sa tralasca. Lupta nu este inca terminata, suntem convinsi, avem certitudinea ca o vom termina victorios pentru drapelele noastre, angajamentul acesta si-l ia armata germana si trupele tuturor aliatilor si mai ales victorioasa armata romana.

„Tralasca M. S. Regele Mihail al Romaniei, Tralasca Maresalului Antonescu, Conducatorului Statului, Tralasca armata romana” (la uralele nesfarsite ale ostasilor muzica intoneaza imnurile nationale ale Germaniei si Romaniei).

Cuvinte parintesti rostite de Generalul Comandant al Vanatorilor

D. general Avramescu Gh., a adresat urmatoarele cuvinte ofiterilor si ostasilor sarbatoriti: „Armata germana vazand faptele voastre vitejesti, a hotarat sa va rasplateasca. Este o imposibilitate sa va rasplateasca pe toti. Acel insa care ati primit trebuie sa fiti mandria Batalioanelor, Companiilor, Plotonelor si Grupelor. In fata frontului va felicit. Asta inseamna rasplata dar in acelasi timp si angajarea voastra pentru alte fapte vitejesti. Aceste distinctii onorate, clintiti-le prin alte fapte de arme. Acel cari inca nu au primit distinctii, li asigur ca, rasboiul care inca nu s-a sfarsit le va oferi destule prilejuri pentru a le primi. Sesi vostri vi le vor da atunci cand veti merita.

Sentimentele de profunda camaraderie pe care ni le arata armata germana, precum si onoare ce ne-a fost harazita de a lupta cot la cot cu dansa, ne indeamna sa ne indreptam gandul catre Fuhrer si sa strigam oia toata loima: Tralasca Fuhrerului Adolf Hitler, tralasca Armata germana” (muzica intoneaza imnul National german) „Sa tralasca cel decorati astazi,

tralasca Vanatorii de Munte!”

De pe tribuna improvizata, dl. general Avramescu, inconjurat de numerosi ofiteri de Stat Major, a primit defilarea unitatilor, cari, in cadenta marsului Vanatorilor de Munte, au starnit admiratia populatiei civile.

Dupa masa comuna, data in cinstea noilor decorati, solemnitatea a luat sfarsit.

Cap. T. R. Ganea Gh.
Rep. de rasboiu P. P.

Impozantele realizari ale regimului fascist

Ziarul italian „Corriere della Sera”, publica un bilanț asupra activitatii fascismului in ultimii 20 ani. Unul dintre capitoarele cele mai importante ale programului de activitate a fost reorganizarea armatei italiene precum si reorganizarea acesteia.

O alta realizare importanta a fost acela a crearii unui Stat Major care comanda atat armata de uscat, cat si marina si aviatia. O deosebita atentie s-a dat fetei care si-a aratat forta sa in luptele navale dela Paotellaria, unde flota britanica a fost invinsa pe toata linia. Merite si mai mari si-a asumat fas-

FARA AJUTORUL ROMANIEI

I-ar fi fost cu neputinta Germaniei sa castige multe victorii

— Ziarul SVENSKA DAGBLADET publica dela corespondentul sau din Berlin declaratiile oficiale germane dupa vizita pe care d. profesor Mihail Antonescu, vice-presedintele Consiliului de Ministri al Romaniei, a facut-o la Cartierul General al Fuhrerului Adolf Hitler si la Cartierul de pe front al d-lui von Ribbentrop, ministrul de afaceri straine al Reichului.

Sub titlul: „Contributia Romaniei”, articolul spune intre altele ca, fara ajutorul Romaniei, i-ar fi fost cu neputinta Germaniei sa castige multe victorii.”

Ziarul spune ca germanii si-au dat seama ca multe din parerile asupra Romaniei au fost false, mai ales dupa ce au vazut in Crimeea „pe acei minunati tarani, vanatori de munte”.

Se adauga ca ofiterii germani au declarat ca trupele romane au sustinut in lupte pe cele germane si ca fara ele, nu le-ar fi fost cu putinta sa obtina multe victorii.

SVENSKA DAGBLADET subliniaza in inchere importanta sacrificiilor facute de Romania in actualul razboi.

Dr. Göbbels despre scopurile actualului rasboi

Ministrul german al Propagandei, dr. Göbbels a tinut un discurs cu ocazia unei manifestatii a partidului national socialist, la München, in care a aratat sensul si scopul actualului rasboi. Dr. Göbbels a spus printre altele: stiți ca avem ultima, dar si sansa cea mai mare a istoriei noastre nationale. Luptam pe viata si moarte. Daca am pierde acest rasboi, am pierde tot odata orice drept la o istorie nationala. Nu luptam pentru un ideal ci pentru viata noastra si posibilitatea noastra de tratu. Vrem ca prin acest rasboi, standardul de viata al poporului german sa fie ridicat. Luptam pentru lucruri impor-

tante, pentru fier, pentru petrol si pentru painea cea de toate zilele a poporului german. (Am ocupat bogatele regiuni dela Nipru si Don si vom controla, dupa caderea Stalingradului si Volga. Caad vom da lovitura definitiva in Caucaz, vom poseda cele mai bogate regiuni petrolifere din lume. Acela insa care dispune de grau, petrol, carbuni, precum si de cea mai puternica armata din lume, acela trebuie sa castige rasboiul. Putem sa fim multumiti cu mersul rasboiului de paca acum. Astazi avem posibilitatea de a ne hrani singuri si a ne forma viata sociala.

Reprobabila piraterie aeriana a pilotilor britanici

Un avion sanitar german care era in drum spre Europa dela coasta de Nord a Africii si avand pe bord 16 grav raniti, printre cari si un pilot american, a fost atecat la circa 100 km. departe de coasta de un avion de distrugere britanic, cu toate ca semnul international al crucii rosii era vizibil dela ma-

re distanta. Mai multe proiectile au strapus cabina si au ranit mai multi mutilati, provocand si un incendiu care a putut in sa fi stins de cel mai usor ranit, cu ajutorul saltelelor. In timp ce avionul Crucii Rosii germane dadea semnale S. O. S. avionul de distrugere britanic a mai chemat alte avioane engleze. Dupa scurt timp au mai aparut un alt avion de distrugere si unul de vanatoare care goneau avionul sanitar si deschideau din nou focul asupra lui.

Avionul spital si-a indreptat sborul inapoi spre coasta africana. Proiectilele engleze au strapus semnul Crucii Rosii si au ranit din nou cativa pasageri, printre cari si ofiterul de aviatie american. Abia dupa sosirea deasupra coastei africane, unde apararea antiaeriana germana constituia un pericol pentru criminalii piloti britanici, acestia au abandonat urmasirea, iar pilotul avionului german a reusit sa aterizeze pe un aeroport. Dupa aterizare pilotul american si-a manifestat profunda indignare fata de manoperile aviatorilor alati—britanici.

Aviatia italiana poarta si considerata ca o creatie exclusiva a regimului fascist.

M. S. Regele a decorat marinarii romani

Maiestatea Sa Regele Mihail I a vizitat impreuna cu d. Ministrul al Apararii Nationale unitatile garzioanei Constanta. Cu aceasta ocazie, Maiestatea Sa a decorat ofiterii si trupa care s-au distins in luptele dela Marea Neagra.

Comunicatul oficial german din 21 Octombrie

NUMEROASE CONTRAATAURI BOLȘEVICE AU FOST RESPINSE

Trupele romane au zadarnicit incercările sovietelor de a trece Donul. Noul incercari engleze de a calca in picioare principiile conventiei internationale dela Geneva. Situatia pe celelalte fronturi

Dela cartierul general al Führerului, înaltul comandament al forțelor armate germane comunica:

Operațiunile din Caucazul de Vest au fost împiedecate în cursul zilei de ieri de o vreme extrem de nefavorabilă. Cu toate acestea trupele germane, sprijinite de aviație, au cucerit tereni.

Luptele din Stalingrad continua. Artileria antiaeriană a scufundat un vas de transport pe Volga. Aviația a atacat ziua și noaptea transporturile, instalațiile feroviare și aerodromurile sovietelor situate la Rostov de Volga. Într-o noapte, bolșevicii au reușit să atace și să doborârească dinapre Nord, cu noul și puternic forțe de infanterie și tancuri.

Accese atacuri s-au prăbușit în fața frontului german, cu pierderi mari pentru inamic. Patruzeci de tancuri au fost nimicite, iar numeroși prizonieri, capturați.

Trupele italiene și romane au zadarnicit mai multe încercări de trecere peste Don, inamicul suferind grele pierderi.

Pe frontul aerian al Egiptului, s-a desfașurat o mare bătălie aeriană între forțele germano-italiene și engleze. Vanatorii aliați și artileria antiaeriană au înregistrat un mare succes.

Rezultatele precise nu se cunosc încă.

Bombardierele de vanatoare germane au continuat atacurile împotriva aerodromurilor de pe insula Malta.

În golful Suez avioanele de luptă germane au scufundat în noaptea spre 20 Octombrie un vas petrolifer inamic de 5.000 tone.

Câteva avioane britanice au sburat ieri deasupra regiunii de Nord a Germaniei. Bombele aruncate pe alocuri, au provocat pierderi în rândurile populației civile. Mai multe clădiri au suferit stricăciuni. Artileria antiaeriană a doborât unul dintre avioanele atacatoare.

La Nord de insulele Shetland, un vas comercial inamic a fost grav avariat prin lovituri de bombe.

În grelele lupte ce au avut

Americanii recunosc scufundarea altor vapoare

Ministerul marinei americane recunoaște scufundarea unui vas comercial american, torpilat în Marea Caribului, de un submarin. Supraviețuitorii au ajuns într-un port de pe coasta de Est a Americii.

Se mai confirmă pierderea unui alt vapor comercial, scufundat în Marea Atlantică. Supraviețuitorii acestui vas au reușit să ajungă la coasta mexicană.

Un vapor de tonaj mijlociu a fost scufundat, dintr-un convoi, de un submarin german. Pe bordul vasului se afla și comandantul convoiului, care s-a găsit moartă.

Cheltuielile de război ale Angliei se ridică la 12.750.000 lire sterline pe zi.

loc la Sud de lacul limen, timp de un an de zile, s-a distins în deosebi, atât în atac, cât și în apărare. Divizia SS „Cap de moart”, de sub comanda generalului Eicke, care a fost decorat cu Fruzzele de stejar a Crucii de Cavaler al ordinului Crucea de Fier.

Alara de acestea, Comandamentul suprem al armatei germane, comunica:

În ziua de 20 Octombrie, bombardierele de vanatoare britanice au atacat ziua, pe frontul din Africa de Nord, o ambulanță germană, care purta

Bolșevicii arunca în luptele din Caucaz ultimele rezerve

În cursul zilei de luni înaintarea trupelor germane și aliate a fost împiedecată în partea de Vest a Caucazului, de puternice furcuni și plozi.

În muntii a căzut zapada, care pe alocuri a atins 3 metri înălțime. Pentru a opri înaintarea pe soseaua spre Tsupse, bolșevicii au aruncat în aer 4 poduri și au distrus soseaua în 11 locuri. Trupele atacatoare au reușit să ocloască locurile distruse și au ajuns până la înălțimea pasului, încredințându-se că vor învinge forțele bolșevice. Acestea au fost nimicite, astfel că soseaua este în stăpânirea trupelor germane.

La Sud-Est de Novoroslak bolșevicii au încercat ca opuna rezistență într-un teren stancos. Cu toate acestea trupele aliate au reușit să facă joncțiunea cu vanatorii germani și să înfrângă rezistența inamicului. În cursul

vizibil înserarea „Crucii Roșii”. Cortul sub care se executau operațiuni raniților, a fost distrus. Raniții și personalul sanitar au avut de suferit mult de pe urma acestui bombardament. Deci englezii continuă să calce regulile internaționale, fără a ține seama de cele mai elementare principii de omnie.

Comandamentul suprem al armatei germane este nevoit să tragă concluzia că guvernul britanic intenționează să nu mai țină seama de principiile convenției internaționale dela Geneva.

crancenelor lupte inamicul a pierdut aici peste 1.200 prizonieri, 4 tunuri și 250 mitraliere. Se pare că inamicul a aruncat în lupta ultimele rezerve, deoarece printre prizonierii să găsească fosti marinari, oameni batrâni și copii de 16 ani.

La Terek inamicul a încercat un contraatac sprijinit de puternice forțe berlene. Avioanele de vanatoare Messerschmidt au atacat avioanele bolșevice și au doborât 10 din ele, printre care mai multe bombardiere bimotore, fără nici un fel de pierderi proprii.

CRIZA TRUPELOR ENGLEZE

Correspondența din New-York și ziarul Sovietelor arată că Uniunea Sovietelor arată față de aliații ei anglo-nord-americani neîncredere și rea voință. Nu numai sovieticii dar și englezii și nord-americani încep să se

sul inferior al Volgei, distrugând numeroase trenuri încercate. Linile ferate au fost întrerupte, iar garile distruse.

Inaugurarea unui mare pod peste Nistru

Zilele trecute s-a inaugurat un nou pod peste Nistru care a fost construit de pionierii români. D. Maresal Ion Antonescu, Conducătorul Statului, a hotărât ca acest pod să poartă numele Führerului, ca simbol al frăției de arme romano-germane.

Trupele americane se lupta cu Negrii...

Pela sfârșitul săptămânii trecute au debarcat trupe americane în republica de negri Liberia, din Africa. A fost debarcată o divizie întreaga. Ocuparea statului liber al Negrilor s-a jucat în urma refuzului președintelui de a pași neutralitatea, lucru cerut de d. Roosevelt.

Statul Liber a fost înființat în anul 1821 de foști sclavi negri din Statele Unite. Independența lui a fost recunoscută de puterile europene în anul 1849, pe când Statele

Unite ale Americii l-au recunoscut independentă abia în anul 1863.

Francezii din Madagascar depun o rezistență îndârjită

Ministrul francez al coloniilor anunța din Madagascar că atacurile britanice n-au putut înfrânge rezistența apărătorilor francezi. Toate luptele s-au soldat până în prezent cu mari și sângeroase pierderi pentru englezi.

Marea ofensiva australiana din Noua Guinee a esuat

Marea ofensiva a Australienilor din Noua Guinee a esuat. Trupele japoneze au respins pe inamic peste bazele sale de plecare. Trupele australiene au înregistrat mari pierderi de oameni. Luptele date în Munții s-au soldat cu victoria totală a trupelor japoneze. Forțele aeriene japoneze au sprijinit luptele terestre. Alara de acestea, a fost atacat orașul Port Moresby.

Pe aeroportul orașului au fost distruse de bombe 8 avioane inamice.

Instalațiile portuare au fost grav avariate. În luptele aeriene de deasupra Nouei Guinee și a strâmtoarei Torres, japonezii au doborât 9 bombardiere australiene și americane, pierzând numai 2 avioane proprii. Pe Marea Coralilor, avioanele japoneze au scufundat un vas de transport australian de 6.250 tone. Un alt vapor de 4.000 tone a fost incendiat.

liene și americane, pierzând numai 2 avioane proprii. Pe Marea Coralilor, avioanele japoneze au scufundat un vas de transport australian de 6.250 tone. Un alt vapor de 4.000 tone a fost incendiat.

Englezii recunosc situația disperată din Stalingrad

Cu privire la situația din Stalingrad, radio Londra declară că orașul s-ar afla într-o mare pericol, deoarece germanii arunca în luptă rezerve mari.

Bolșevicii ar fi început să se retragă. Numai la unele părți trupele sovietice mai depun rezistență.

Americanii sunt nevoiți de a lua noul masuri pentru stăvilirea pericolului japonez

Cu privire la luptele din Insulele Solomon, ziarul american „Sunday Times” scrie printre altele: Nu trebuie subestimată forța japoneză. Când a fost începută acțiunea americană împotriva insulelor Solomon, faptul a fost considerat ca un mare eveniment și s-a subliniat că acesta este primul pas spre cucerirea tuturor regiunilor ocupate de japonezi în cursul războiului.

Acum însă se anunță că această acțiune n-a constituit decât o operațiune parțială și că japonezii atacă pe americani aliați pe insulele Solomon.

Ziarul cere o ofensiva generală împotriva Japoniei, pentru a preîntâmpina noul cataclism.

Vas postal englez scufundat

Directorul general al poștelor din Anglia a fost nevoit să anunțe că poșta plecată din Anglia spre Africa de Sud, s-a pierdut în drum spre Capul Bunei Speranțe, în urma scufundării vasului ce o transporta.

Situația critică a trupelor britanice din India

Generalul britanic Auchinleck a luat comanda unei mari unități cu misiunea de a distinge, cu orice preț, organizația militară a hindușilor revoltai.

În regiunea din Nord-Estul Indiei situația trupelor engleze se agravează pe zi ce trece. Întririle militare trimise acolo, au fost nevoite să se retragă cu pierderi mari, pentru a scăpa din încercuire.

Guvernul din Irak a cedat comanda armatelor trakene, generalului Wimmer comandantului suprem al armatei a X-a britanice. Sub presiunea anglo-americană guvernul Irakului va da sprijin pentru construcția punctelor de sprijin de ordin militar și va intra în război ca pe re comandata în momentul în care teritoriul Irakului va fi calcat de inamic.

Insula Guadalcanar cucerită de japonezi

Dela Cartierul generalului american Mac Arthur se anunță că trupele americane ce luptă pe insula Guadalcanar din arhipelagul insulelor Solomon, nu mai pot conta pe sprijinul aviației, întrucât japonezii au cucerit toate bazele aeriene americane de pe insula. Distanța dela aerodromurile din Australia fiind prea mare, avioanele ce se găsesc acolo, nu mai pot interveni în lupte.

În Noua Guinee japonezii înaintază, luptând pe versantul de Sud al munților Old Stanley.

Bombardierele japoneze au atacat mai multe porturi australiene, printre care și Port Darwin, unde a fost incendiat un vas de transport de 3600 tone.

RADIO CRIMEEA

Ascultați emisiunile noastre care au loc după cum urmează:

în fiecare zi:

15⁰⁰—16⁰⁰ alții în limba română

Joi, 22 Octombrie:

10—20 „Ora românească”.

Vineri 23 Octombrie:

17—17⁴⁵ „Ora românească”

Duminică, 25 Octombrie:

10—10⁴⁵ „Ora românească”

„Ecol Crimeea”, star de informare pentru oastea. Apare de două ori pe săptămână. Editat de Comandamentul M. U., oficiu poștal militar 22.